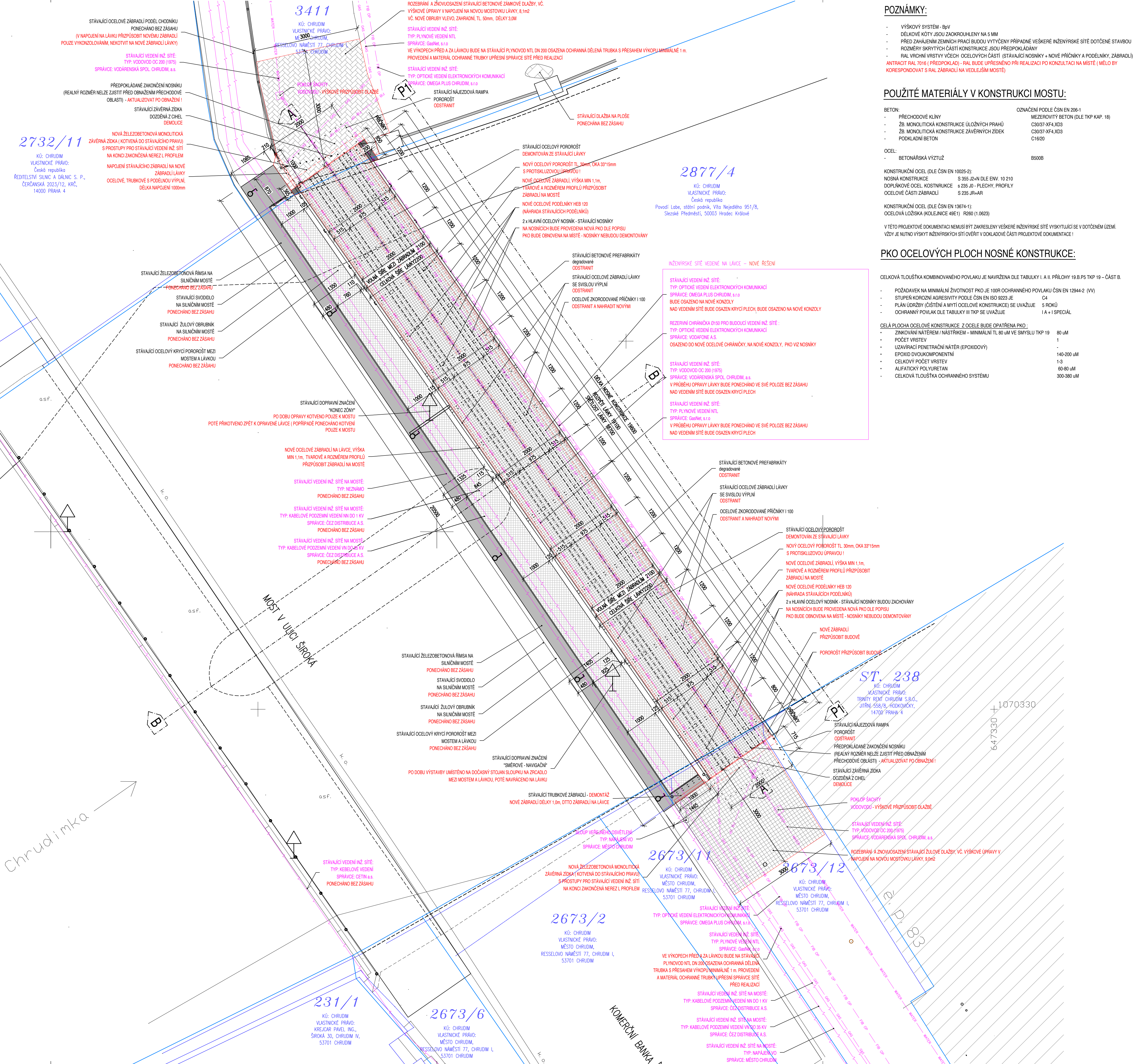
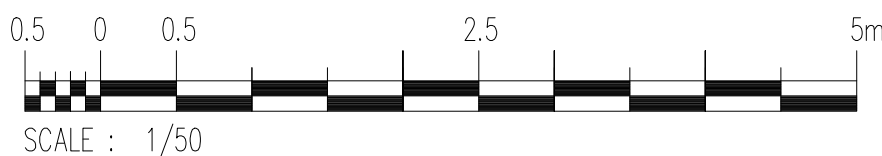


NOVÝ STAV, PŮDORYS

1:50



POZNÁMKY:

- VÝŠKOVÝ SYSTÉM - BpV
- DELKOVÉ KÓTY JSOU ZADKOPROULEHLY NA 5 MM
- PŘED ZÁVĚRNÝMI ŽELEZOBETONOVÝMI PRÁCI BUDOU VYTYPYENY PŘÍPADNĚ VEŠKERÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ DOTČENÉ STAVBOU
- ROZMĚRY SKRYTÝCH ČÁSTÍ KONSTRUKCE JSOU PŘEDPOKLADY
- RAL VROVNÍ VRSTVY VĚCH OCELOVÝCH ČÁSTÍ (STÁVAJÍCÍ NOSNÍKY + NOVÉ PŘÍČNÍKY A PODELNÍKY, ZÁBRADLÍ): ANTRACIT RAL 7016 (PŘEDPOKLAD) - RAL BUDE UPŘESNĚNO PŘI REALIZACI PO KONZULTACI NA MÍSTĚ (MELO BY KORESPONDOVAT S RAL ZÁBRADLÍ NA VEDELEŠÍM MOSTĚ)

POUŽITÉ MATERIÁLY V KONSTRUKCI MOSTU:

BETON:	OZNAČENÍ PODLE ČSN EN 206-1
- PŘECHODOVÉ KLIVY	MEZEPLOVITÝ BETON (DLE TKP KAP. 18)
- ZB. MONOLITICKÁ KONSTRUKCE (ULOŽNÝCH PRAH)	C30/37-XF4-XD3
- ZB. MONOLITICKÁ KONSTRUKCE ZÁVĚRNÝCH ZIDEK	C30/37-XF4-XD3
- PODKLADNÍ BETON	C16/20

OCEL:	B500B
- BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ	

KONSTRUKČNÍ OCEL (DLE ČSN EN 10025-2)	S 355-JS-N DLE ENV. 10 210
NOSNÁ KONSTRUKCE	S 235-JD - PLECHY, PROFILY
DOPLŇKOVÉ OCEL KONSTRUKCE	S 235-JD - PLECHY, PROFILY
OCELOVÉ ČÁSTI ZÁBRADLÍ	S 235-JR-4R

KONSTRUKČNÍ OCEL (DLE ČSN EN 10025-1)	R500 (1.0023)
OCELOVÁ LOŽISKA (KOLEJNICE 48E1)	R500 (1.0023)

V TĚTO PROJEKTOVÉ DOKUMENTACI NEJESÍ BÝT ZAPRACOVÁNY VEŠKERÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ VYSKYTLIVÉ V DOTČENÉM ÚZEMÍ. VÝZV. JE NUTNO VYSKÝT INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ OVĚŘIT V DOKLADOVÉ ČÁSTI PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE!

PKO OCELOVÝCH PLOCH NOSNÉ KONSTRUKCE:

CELKOVÁ TLOUŠTKA KOMBINOVANÉHO POVLAKU JE NAVRŽENA DLE TABULKY I. A II. PŘÍLOHY 19.8.PS TKP 19 - ČÁST B.

- POŽADAVEK NA MINIMÁLNÍ ŽIVOTNOST PKO JE 100R OCHRANĚNÉHO POVLAKU ČSN EN 12944-2 (IV)
- STUPEŇ KORÓZNÍ AGRESIVITY PODLE ČSN EN ISO 9223: JE C4
- PLÁN ÚDRŽBY (ČIŠTĚNÍ A MYTÍ OCELOVÝCH KONSTRUKCE) SE UVAŽUJE 5 ROKU
- OCHRANNÝ POVLAK DLE TABULKY III TKP SE UVAŽUJE 1A + I SPECIÁL

CELÁ PLOCHA OCELOVÝCH KONSTRUKCE Z OCELE BUDE OPATŘENA PKO:

- ZINKOVÁNÍ NÁTĚREM / NÁTĚRÍKEM - MINIMÁLNÍ TL 80 µM VE SMYSLU TKP 19 80 µM
- POČET VRSTEV 1
- UŽÍVÁNÍ PENETRAČNÍ NÁTĚR (EPOKIDOVÝ) 140-200 µM
- EPOKID DVOUKOMPONENTNÍ 1-3
- CELKOVÝ POČET VRSTEV 60-80 µM
- ALIFATICKÝ POLYURETÁN 300-380 µM
- CELKOVÁ TLOUŠTKA OCHRANĚNÉHO SYSTÉMU

VÝŘEZ SITUACE C.3 KOORDINAČNÍ SITUÁČNÍ VÝKRES, M 1:50

záměr: "OPRAVA LÁVKY L-07 v ulici Široká, u KB, CHRUDIM"
investor: Město Chrudim, Resselovo náměstí 77, 537 16 Chrudim

p.č. 2877/4 v k. ú. CHRUDIM

vlastník pozemků:

Česká republika Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951/8
Slezské Předměstí, 50003 Hradec Králové

Souhlas vlastníka sousední nemovitosti se stavebním záměrem

Vlastník pozemku tímto stvrzuje, že byl ve smyslu ustanovení zákona č. 283/2021 Sb., o stavebním řízení a územním plánování (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, informován o stavebním záměru na sousední nemovitosti.

Jako vlastník dotčené sousední nemovitosti souhlasím s výše uvedeným stavebním záměrem.

Datum:

Jméno a příjmení zástupce vlastníka:

Podpis vlastníka:

- STÁVAJÍCÍ LÁVKA BUDE OPRAVENA V TĚMTO POSTUPU:
- OSTRANĚNÍ STÁVAJÍCÍCH ZÁBRADLÍ
 - OSTRANĚNÍ STÁVAJÍCÍCH POROŠŮSTÍ
 - OSTRANĚNÍ STÁVAJÍCÍCH ŽELEZOBETONOVÝCH PŘEFABRIKÁTŮ MOSTOVY
 - OSTRANĚNÍ STÁVAJÍCÍCH ŽIVOTNOSTNÍCH PŘÍČNÍKŮ
 - STÁVAJÍCÍ HLAVNÍ NOSNÍKY BUDOU PONECHÁNY NA MÍSTĚ, VČETNĚ ULOŽNÝCH PRAHŮ A LOŽISEK
 - STÁVAJÍCÍ SPONNÍ STAVBA BUDE PONECHÁNA BEZ ZÁSAHU
 - BUDOU ZDEMOLOVÁNY STÁVAJÍCÍ ŽEŇÉ ZÁVĚRNÉ ZIDKY A BUDOU NAHRÁZENY NOVÝMI (ZB)
 - BUDE VYBUDOVÁNO LEŠENÍ POD NOSNÍKY
 - BUDE REALIZOVÁNO ZAJIŠTĚNÍ KONSTRUKCE PROTI SPADU ZBYTKU PKO A RZ DO KORYTA TOKU
 - STÁVAJÍCÍ NOSNÁ KONSTRUKCE BUDE OTVÝRÁNA A OTEPŘENA NOVOU PKO
 - VPRÁVO VE SPONNÍ ČÁSTI BUDOU PŘÍČNÍKY KONZOLY PRO VEDENÍ INŽ. SÍTÍ (OMEGA PLUS A V BUDOVACÍ VODAFONE)
 - STÁVAJÍCÍ PLYNOVÉ VEDENÍ A VEDENÍ VODOVODU ZŮSTANE PŘÍKOTVENO KE STÁVAJÍCÍ NK
 - BUDE ZHOTOVĚNA NOVÁ MOSTOVKA A NOVÉ ZÁBRADLÍ
 - BUDE ZHOTOVĚNO NOVÉ PŘEDPOKLADY (NA ZAČÁTKU I KONCI LÁVKY)

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE ÚDRŽOVACÍCH PRACÍ

OBJEDNATEL: Město Chrudim
Resselovo náměstí 77, 53701 Chrudim

Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: BpV

Generální projektant RDS:	MOSTAŘSKÁ S.R.O.		
Kreslil:	Kolektiv		
Zpracoval:	Kolektiv		
NÁZEV STAVBY:	PD opravy mostního objektu - lávky L-07 v ul. Široká		
Objekt:	SO 201 - Lávka L-07		
Technická kontrola:	Zodp. projektant:	Hlavní projektant:	
Ing. Jan Dobrovolný	Ing. Jan Dobrovolný	Ing. Jan Dobrovolný	
Otsah:			
KOORDINAČNÍ SITUÁČNÍ VÝKRES			C.3